



## TILLEGGSREGLER



NMK Egersund har gleden av å invitere til  
Kvalifiseringsløp til landsfinale BC/BCJ 11/04-2026

BILCROSS/BC Junior/ Nextgen / RALLYCROSS/RC  
Junior/Crosskart

Egersund Motorsportsenter

11.04.  
2026

<b>Arrangør:</b>	NMK Egersund
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Jærveien 794, 4375 Hellvik (Banen)
<b>Løpets art:</b>	<i>Bilcross og rallycross/crosskart</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), <b>NMKs Reglement for kvalifiseringsløp</b> og disse tilleggsregler.
<b>Arr. Lis. nr:</b>	23.70031
<b>Forsikring:</b>	Ihht NBF's pålegg
<b>Sportskomite:</b>	Vidar Aase, Karl Helland og Tor Egil Tengesdal.
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Hjemmeside:</b>	<a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a>
<b>Tlf:</b>	Vidar Aase. TLF 40106566
<b>Adresse:</b>	Tengsareidveien 6, 4373 Egersund (post adresse)
<b>GPS koordinater:</b>	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
<b>Tid og sted:</b>	Lørdag 11 april 2026. Egersund Motorsportsenter.
<b>Tlf.stevnedagen:</b>	Vidar Aase. TLF 40106566
<b>Klasser:</b>	BC Åpen, BC Dame, BC Junior, BC Nextgen, BC Veteran, Crosskart, Rallycross. Ved mindre enn 5 deltakere i BC dame og veteran, vil disse flyttes til BC åpen.
<b>Banen:</b>	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt.
<b>Påmelding:</b>	På påmeldingsskjema på <a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a> Påmelding iht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19. Løpet er åpent for alle som har gyldig medlemskap. <b>Påmelding skjema skal være ferdig utfylt før innsending.</b> <b>NMK Egersund førere. Se tilleggskrav til førere.</b> <b>Alle som skal dele bil må oppgi dette ved påmelding.</b>
<b>Påmeldingsfrist:</b>	Ordinær påmelding, 06/04-2026 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 09/04-2026 kl. 23.59 (50% høyere startavgift).

<b>Startavgift ved ordinær påmelding</b>	<b>Startavgift betales på vipps til 551279 eller konotr: 32702131390 innen mandag 7/04-26</b> Junior 400 kr. BC åpen/dame/veteran 800 kr. Rallycross 800 kr. Rc junior 400 kr. Crosskart 400 kr. Nextgen 200 kr.
<b>Startavgift ved etter anmelding:</b>	50% ekstra ved etter anmelding.
<b>Tilleggskrav til førere.</b>	<b>ANNET</b> Alle NMK Egersunds deltakere må stille med en navngitt person til arrangøren med tlf. Dette gjøres ved påmelding. Det trengs mange funksjonærer i forskjellige oppgaver. Det er mulig å skrive ønske. (Fordeling av oppgaver vil bli foretatt før påmeldingsfrist er utgått.) Denne må det oppgis fullstendig navn og tlf nr på . <b>Dersom du melder avbud, må funksjonær møte.</b> <b>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com</b>
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje <b>snarest</b> , først på telefon 40106566, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Deltakerantall:</b>	120
<b>Førerkontakt</b>	Vidar F Aase 40106566
<b>Jury leder:</b>	Odd Byberg
<b>Jury medlem:</b>	Tor Morten Larsen
<b>Jury medlem:</b>	Tommy Haddeland
<b>Speaker:</b>	Rune Bertelsen
<b>Løpsleder:</b>	Alf Kåre Mydland
<b>Racekontroll</b>	Harald F Olsen
<b>Ass. Løpsleder:</b>	Iselin B Søndena
<b>Banesjef:</b>	Tor Egil Tengesdal
<b>Løpssekretær:</b>	Evy Anita Hårtveit
<b>Depotsjef:</b>	Vidar Aase
<b>Resultatservice:</b>	Morten Stene
<b>Anbuds ansvarlig:</b>	Evy Anita Hårtveit
<b>Medisinsk:</b>	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg på plata over startplata.
<b>Teknisk Kontrollør:</b>	Kurt Egil Stenberg 46411751
<b>Fakta dommere:</b>	Fakta dommer tyvstart: Fakta dommer alt: Fakta dommer mål:
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Aase 40106566
<b>Miljøtiltak:</b>	Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depotplass skal tildekkes med presenning på minimum 3x6 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
<b>Innsjekk:</b>	Personlig frammøte. I bua i Depo. Dokumenter som fremvises på innsjekk:  Førerlisens Klubbmedlemskap Vognlisens Ledsagerlisens med Medlemskap
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisenser og medlemskap ihht NSR § 603 pkt. 4. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4

<b>Adgang:</b>	Fører får 3 depotbilletter = Fører + 2 mekaniker
<b>Depot:</b>	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning. Det skal være ro i depo fra klokken 23:00 til 06:30.
<b>Teknisk Kontroll:</b>	<b>Teknisk utenfor bua på toppen.</b> Husk personlig førerutstyr og brannslukker. Hver enkel har ansvar for å klargjøre å sette alt åpent og klart for teknisk.
<b>Startnummer:</b>	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. <b>Skal være påført bil FØR teknisk kontroll. Alle som deler bil i BC klassene har likt startnummer</b>
<b>Lydbegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B. <b>Støykontroll kan bli foretatt.</b> <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang</i>
<b>Drivstoff:</b>	Vanlig handelsvare, se øvrig § 307 pkt Q. (E85 er ikke tillatt i Bilocross) Brannteppe er påbudt og skal være over drivstoffkanner
<b>Førermøte:</b>	<b>Kl.10:00 Utenfor innsjekk på toppen.</b>
<b>Rensing av dekk:</b>	På avmerket område før startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.</li> <li>• Det vises "5-sek" skilt.</li> <li>• Grønt lys tennes, starten går.</li> </ul> Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart mister fører alternativ spor og det blir gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
<b>Alternativspor:</b>	Ihht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement
<b>Premiering:</b>	Bilocross junior/senior A og B finalister. Crosscart/Rallycross A finalister. Nextgen alle. Bilocross dame/veteran A finalister. Junior Trening alle.
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Offisiell oppslagstavle er SPORTITYAPPEN, alle meldinger kommer der. <b>Sportity Kode: Egersund</b>
<b>Løpsavvikling:</b>	<b>Bilocross/Bilocross Junior</b> Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 3 innledende omganger. Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2-1.  I heatene på banen kjører BC 6 biler. (Justeres for å passe med antall påmeldte) Heatene vil fylles opp og utjevnes etter behov.  Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.  <b>Kvalifisering til finaler:</b> Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.  De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale osv. Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

	<p>Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering</p> <p><b>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.</b></p> <p>Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.  Free for all og NextGen gjennomfører løpet etter bilcrossreglementet §603.  Free for all følger teknisk reglement §311 og bekledning §304.  Nextgen følger sitt tekniske reglement i sin klasse §323  Nextgen kjører 3 omganger, med inntil 4stk.</p> <p><b>CROSSKART kjører etter crosskartreglement § 604</b></p>
<b>PARC Ferme:</b>	På egen depotplass.
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000, - Depositum teknisk protest NOK 5.000, -
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000, -
<b>Anbud:</b>	<p>Anbud foregår oppe i sekretariatet på toppen.</p> <p>Det vil bli benyttet elektroniske bud.</p> <p><b>Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i Min Bilsport</b></p> <p>Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjør skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Vanlig bankoverføring tillates ikke. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode.</p> <p>Eierskifte skal utføres i henhold til prosedyre for eierskifte av bil</p>
<b>Biler på bud</b>	<p>Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud med følgende unntak:</p> <p>Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale,</p> <p>Nextgen biler</p> <p>Debutanter.</p>
<b>Strøm</b>	Det er ikke strøm tilgjengelig i depot.
<b>Tidsskjema</b>	<p>Fredag Innsjekk kl. 18.00-20.00 <b>I bua på toppen</b></p> <p>Fredag Teknisk kontroll kl.18.00-20.15 Utenfor bua på toppen.</p> <p>Lørdag Innsjekk kl 07.00-09.45</p> <p>Lørdag Teknisk kontroll kl 07.00- 09.45 utenfor bua på toppen</p> <p>Første jurymøte kl. 09.30</p> <p>Førermøte kl. 10.00 på Toppen utenfor innsjekk</p> <p>Start 1.omg kl. 11.00</p> <p>Omgang 2 -3 kjøres fortløpende, hvis det er nødvendig med preparering blir det tatt pause.</p>

	Premieutdeling på toppen utenfor innsjekk etter finalene er kjørt
<b>HUSK</b>	<b>Vi er her for å ha det gøy 😊</b>



*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

NMK Egersund, velkommen til BC/RC på  
Egersund Motorsportsenter

